

1. Data jsou pro mne zajímavá, z důvodu že se dá porovnat každý rok s každým rokem v počtu usmrcených osob na 1 nehodu a počtu zraněných osob na 1 nehodu.
2. Data poskytl Český hydrometeorologický úřad.
3. data zaznamenávají všechna úmrtí a zranění (těžká i lehká) v silniční dopravě v České republice od roku 1989 až do 2022
4. Do roku 2000 nebyla žádná domácnost připojena k internetu, od té doby počet připojení stoupá
5. Graf je o tom kolik bylo za 33 let dopravních nehod a kolik lidí u nich bylo zraněno.
6. Graf popisuje počet dopravních nehod a lidí který ten rok v dopravní nehodě umřelo.
7. Graf popisuje průměrný počet zraněných a usmrcených osob na počet nehod
8. graf sděluje jak počet domácností s internetem se stal větším než počet domácností s počítačem
9. Graf sděluje že bylo zahájeno více rodinných domů než bytových domů.
10. Graf ukazuje informace o nehodách v ČR v silniční dopravě
11. Graf ukazuje počet obyvatel v ČR a z nich počet mužů a žen.
12. Graf vyznačuje počet dopravních nehod a počet usmrcených osob v průběhu let.
13. Graf znázorňuje, jaký podíl českých domácností (v procentech) mělo v daných letech připojení k internetu
14. Graf znázorňuje silniční nehody od roku 2000 do roku 2022.
15. Je hezky vidět jak se počet dopravních nehod a usmrcených osob s časem zmenšuje
16. Je vidět že lidé bývají opatrnější a dopravních nehod ubývá, poté vždy jich zas hodně přibude
17. Je zde vidět počet dopravních nehod v jednom roce
18. Každá tečka znázorňuje jeden rok takže je tento typ grafu podle mě vhodný
19. koláčový graf skvěle znázorňuje podíl a má jen jeden typ dat, což je zde ideální
20. Kolem roku 2000 nehody stouply.
21. Lze vidět, že nejvíce nehod se stalo v roce 1999
22. Na grafu jde vidět, že nejméně dopravních nehod se stalo v roce 2009.
23. Na grafu je jasně vidět, že počet rodin vlastnicích počítačů strmě stoupl mezi lety 2005 a 2010 (předpokládám tedy, že v tuto dobu došlo k nějakému vývojovému převratu, ať cenovém anebo výkonnostním).
24. Na grafu jsou přehledně vidět roky.
25. Na grafu zcela jasně vidíme že od roku 2008 do roku 2009 počet nehod klesl. Je to protože nastala hospodářská krize a lidé neměly na nová auta
26. na spojnicovém grafu je krásně vidět jak stoupají a klesají data v čase
27. největší rozdíl nastal mezi lety 2008 a 2009
28. Od roku 1989 do 1996 počet zraněných osob stoupal, a od tohoto roku začal zase klesat až do 2000. V roce 2011 je počet usmrcených o 300 menší než v roce 1989, ale do roku 2007 spíše stoupal.
29. Osoby usmrcené a zraněné v dopravních nehodách od 1989 do 2011.
30. Počet celkově klesá
31. Podle mě je tento graf hezky přehledný a nejsou v něm jen tak nějaká čísla.
32. Překvapilo mě že počet obyvatel ČR se téměř nemění
33. Sloupcový graf dobře znázorňuje kolik je čeho.
34. sloupcový graf nejlépe zachycuje rozdíly mezi jednotlivými roky
35. Spojnicový graf nejlépe vyjadřuje pokles znečišťujících látek v ovzduší
36. Téma mě zajímalo, graf znázorňuje dobře poměr nehod a následků.
37. Tenhle typ grafu je přehledný.
38. Tento graf jsem vybrala protože je přehledný a můžeme v něm porovnat usmrcené a zraněné osoby v průběhu let.
39. Tento graf nám ukazuje kolik nehod se stalo v daný rok a jaká příčina to byla a jak vážné
40. tento graf vyjadřuje počet domácností s počítači a internetem od roku 1989
41. velmi malý podíl dopravních nehod způsobí smrt, většina jsou jen lehká zranění
42. Vybrala jsem data popisující vzrůst procentuálního množství rodin vlastnicí vlastní počítač.
43. Vybrala jsem graf spojnicový - jsou v něm křivkou zachyceny veškeré nárůsty/poklesy a skvěle tak vystihuje charakter dat které jsem si vybrala (pracuje se zde s časovým intervalem a pohybem informace mezi lety)
44. Vybrala jsem si graf skládaný sloupcový, protože mi přijde že je nejvíce přehledný
45. Vybrala jsem tento typ grafu, jelikož se mi líbilo jak je tady znázorněna ta křivka a je vidět kdy počet stoupal a klesal
46. Zaujal mě počet nehod v roce 1999, protože to bylo nejvíce za celou dobu.
47. Zaujal mě rok 2009, kdy počet zraněných osob na 1 nehodu hodně vzrostl. Asi, protože se počet nehod snížil, ale počet zraněných osob se nesnížil.
48. Zaujalo mě že v roce 1999 z nějakého důvodu bylo nejvíce dopravních nehod.